

# МАШИНОСТРОЕНИЕ

---

---

МРНТИ 55.19.13

*Б.Т. Мардонон<sup>1</sup>, К.Т. Шеров<sup>2</sup>, Т.М. Бузауова<sup>2</sup>, М.М. Мусаев<sup>2</sup>,  
Г. Таттимбек<sup>2</sup>, А.Г. Альжанова<sup>2</sup>*

<sup>1</sup>Науайы мемлекеттік тау-кен институты, Науайы қ.,, Өзбекстан

<sup>2</sup> Қарағанды мемлекеттік техникалық университеті,  
Қарағанды қ., Қазақстан

## ЦИЛИНДРЛІК ТІСТІ ДЕНГЕЛЕКТЕРДІ ДОМАЛАТУ ҚҰРАЛЫМЕН ӨНДЕУ ПРОЦЕСІН ЗЕРТТЕУ

---

---

**Түйіндеме.** Тісті деңгелектер ендірісінің жай-куйіне жүргізілген зерттеулер соңғы операцияларда тісті өндеудің дәлдігі мен сапасын қамтамасыз ету мәселесінің бар екенін көрсетті. Осы мәселені шешу үшін тісті деңгелектердің тістерін өндеудің тәсілі жөнө оны жүзеге асыру үшін арнағы «тісқырғыш-бұрлөгіш» домалату құралының конструкциясы өзірленді. Ұсынылатын тәсілдің ерекшелігі сол, оны әмбебап токарлық станоктарда жүзеге асыру болып табылады. Бұл мақалада жонқа түзілу процесін өндеу мен зерттеудің ұсынылған әдісін эксперименттік зерттеу нәтижелері көлтіріледі. Зерттеу әдістемесі машина жасау технологиясының ғылыми жағдайына, жонқа түзілу теориясына, металдарды кесу және тіс өндеу теориясына сүйенеді. Сондай-ақ, зерттеудің металлографиялық әдісі, экспериментті жоспарлауды орындалды. Эксперименталды зерттеулердің нәтижелері цилиндрлік тісті деңгелек тістерінің буйір беттерін соңғы өндеу үшін ұсынылған әдісті қолдану мүмкіндігін растайды, бұл ретте кедір-бұдырылыққа қол жеткізілді  $Ra = 1,25 \pm 0,32$  мкм.

**Түйінді сөздер:** Домалату әдісі, тісті деңгелек, тісқырғыш-бұрлөгіш, жонқа, тежелген қабат.

• • •

**Аннотация.** Выполненные исследования состояния производства зубчатых колес показали, что существует проблема обеспечения точности и качества обработки зубьев на финишных операциях. Для решения данной проблемы разработан способ финишной обработки зубьев зубчатых колес и конструкция специального обкатного инструмента для его реализации. Особенностью предлагаемого способа является реализация его на универсальных токарных станках. В данной статье приводятся результаты экспериментального исследования предлагаемого способа обработки и исследования процесса стружкообразования. Методика исследования опирается на научные положения технологии машиностроения, теории стружкообразования, теории

резания металлов и зубообработки. Так же использован металлографический метод исследования и выполнено планирование эксперимента. Результаты экспериментальных исследований подтверждают возможность применения предлагаемого способа для финишной обработки боковых поверхностей зубьев цилиндрических зубчатых колес, при этом была достигнута шероховатость  $R_a = 1,25 \pm 0,32 \text{ мкм}$ .

**Ключевые слова:** Метод обкатки, зубчатое колесо, шевер-прикатник, стружка, заторможенный слой.

• • •

**Abstract.** A study of the state of production of gears showed that there is a problem of ensuring the accuracy and quality of cogs processing in finishing operations. To solve this problem, a method of finishing the teeth of gears and the design of a special roundabout tool for its implementation. A feature of the proposed method is its implementation on universal lathes. This article presents the results of an experimental study of the proposed method of processing and research of the chip formation process. The research methodology is based on the scientific principles of mechanical engineering technology, the theory of chip formation, the theory of metal cutting and gear processing. The metallographic method of research was also used and the experiment was planned. The results of experimental studies confirm the possibility of applying the proposed method for finishing the side surfaces of the teeth of cylindrical gear wheels, and a roughness of  $R_a = 1.25 \pm 0.32 \mu\text{m}$  was achieved.

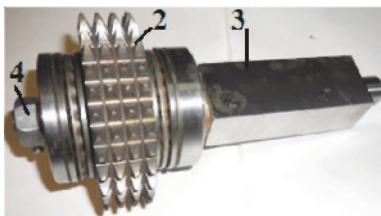
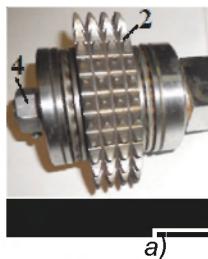
**Keywords:** Running method, cogwheel, shaver-stick, shavings, hindered layer.

**Кіріспе және зерттеудің өзектілігі.** Машина жасау әндірісінің тиімділігін арттыру кең ауқымда жогары әнімді ресурсты үнемдеуші технологияларды енгізуге мүмкіндік беретін прогрессивті жабдықтар мен құралдарды пайдалану есебінен жүзеге асырылуы мүмкін. Аталған жолдар құрделі бұйымдарды өндіруде өзекті болып табылады, оларға тісті дөңгелектер жатады. Бұл тісті дөңгелектер құрылымының өзіндік ерекшеліктерімен, сондай-ақ оларды жасау технологиясының ерекшеліктерімен түсіндіріледі [1]. Машина жасау саласының, атап айтқанда тісті дөңгелектер әндірісінің қазіргі жай-қүйі прогрессивті технологиялық жабдықтарды, кесу құралдарын және механикалық өндеудің жогары әнімді ресурсты үнемдеуші технологияларын әзірлеу және енгізу қажеттілігін талап етеді. Тісті дөңгелектерді дайындаудың технологиялық процестерінің үздіксіз жетілдірілуіне қарамастан, тісті жасау операцияларының еңбек сыйымдылығы ете жогары болып қалады және тісті дөңгелектерді механикалық өндеудің жалпы еңбек сыйымдылығының 50-60%-н құрайды [2,3]. Тісті дөңгелектер геометриялық форманың құрделілігімен гана емес, сондай-ақ жауапты емес берілістердің дөңгелектері үшін де жогары дәлдікпен

орындалуы тиис елшем параметрлерінің езара тәуелділігімен де сипатталады. Сондықтан оларды дайындау кезінде ең кеп еңбекті қажет ететін және жауапты деген езіндік ерекше операция тістердің қалыптау процесі болып табылады. Тісті деңгелектердің тістерін қалыптау кезінде соңғы ендеу әдістері негізгі рел атқарады. Тісті деңгелектерді дайындау сапасын арттырудың негізгі багыттарын талдау іргелі зерттеулердің үлкен көлемінде қарамастан [4-6] және алынган маңызды нәтижелер, тісті деңгелектердің жұмыс бетінің дәлдігі мен сапасын қамтамасыз ету мәселелері, әсіресе, соңғы ендеу операцияларындағы тістердің қалыптасуы кезінде басты мәселе болып қалғанын көрсетеді. Жүргізілген зерттеулердің нәтижелері қалыптасқан тісті деңгелектердің тістерін соңғы ендеудің әдістері мен тәсілдері [7-9], атап айтқанда тік тісті цилиндрлік тісті деңгелектердің [10,11], қазіргі заманғы отандық машина жасау ендірісінің жағдайы үшін қолайсыз екенин көрсетті. Олардың негізгі кемшіліктері мыналар болып табылады: темен дәлдік, аз енимділік, құрылымы мен жендеу құрделілігі, жогары құндылық және т. б. Сонымен қатар, машина жасау саласындағы отандық кәсіпорындарда жүргізілген зерттеулер тісті деңгелектердің тістерін соңғы ендеуге арналған технологиялық жабдықтардың тапшылығын, атап айтқанда тіс ажарлау және тіс қыру білдектерінің тапшылығын анықтады. Сондай-ақ, тісажарлау білдегінің жендеу жұмыстарының еңбек сыйымдылығына байланысты, тістері өртүрлі және түрлі модульдері бар тісті деңгелектерді ендеу кезіндегі мәселелер анықталды. Бұл мәселе енделетін тісті деңгелектердің үлкен номенклатурасы кезінде және олардың салыстырмалы аз санында одан әрі құрделене түседі, ол отандық машина жасау ендірістеріне тән. Мәселенің қалыптасқан жағдайы тік тісті цилиндрлік тісті деңгелектердің тістерін соңғы ендеуге арналған құралдың жаңа тәсілі мен құрылымын өзірлеу қажеттілігін білдіреді.

Осыған байланысты тік тісті цилиндрлік тісті деңгелектердің тістерін аяқтауышы ендеуге арналған ресурс үнемдеуші тәсілмен ендеу процесін және құрал-сайманның құрылымын зерттеу және өзірлеу езекті мәселе болып табылады.

**Экспериментті жоспарлау және әдістемесі.** Зерттеу әдістемесі машина жасау технологиясының негіздері, машина жасау технологиясы, металдарды кесу және тісті ендеу теориясы, жонқа түзу теориясы, металл технологиясы, материалтану сияқты ғылымдардың ғылыми ережелеріне негізделген. Жонқаның зерттеулерінде зерттеудің металлографиялық әдісі қолданылды. Тісті деңгелектерді «тісқырғыш-бұрлғаш» домалату құралымен ендеудің эксперименталды зерттеуі НТ250И токарлық білдегінде жүргізілді. 1-суретте «тісқырғыш-бұрлғаш» домалату құралының фотосуреті көрсетілген.



а - «тісқырғыш-бүрлөгіш»; б- құрал жинағы; 1 «тісқырғыш-бүрлөгіш» Р6М5; 2- «тісқырғыш-бүрлөгіш» -ШХ15; 3-ұстағыш; 4-қысуға арналған сомын (гайка)

1 сурет - Тісқырғыш-бүрлөгіш құралы

2-суретте Альтами МЕТ 5Т әмбебап металлографикалық микроскопы көрсетілген.



2 сурет – Альтами МЕТ 5Т әмбебап металлографикалық микроскопы

Экспериментті жоспарлау әдістемесі [12] бойынша орындалды. Экспериментті жоспарлау үшін факторлары ретінде қолданылғандар: кесу жылдамдығы (V), беріліс (S) және кесу тереңдігі (t). Өлшеулер 1-кестеде көрсетілгендей, ұсынылатын диапазонның екі деңгейінде үш параметрдің түрленуімен жүргізілетін болады.

#### 1 кесте – Кесу параметрлері және олардың деңгейлері

Факторлар	Денгейлер		Түрлендіру аралығы
	+1	-1	
Кесу жылдамдығы (V) [айн/мин]	200	400	100
Беріліс (S) [мм/айн]	0,07	0,15	0,03
Кесу тереңдігі (t) [мм]	0,015	0,035	0,010

2<sup>3</sup> типті эксперимент жүргізілді, мұнда k=3 факторлар саны, p=2 деңгейлер саны, N=8 тәжірибе саны, N=5 қайталама тәжірибе саны. Жоспарлау матрицасы 2-кестеде келтірілген.

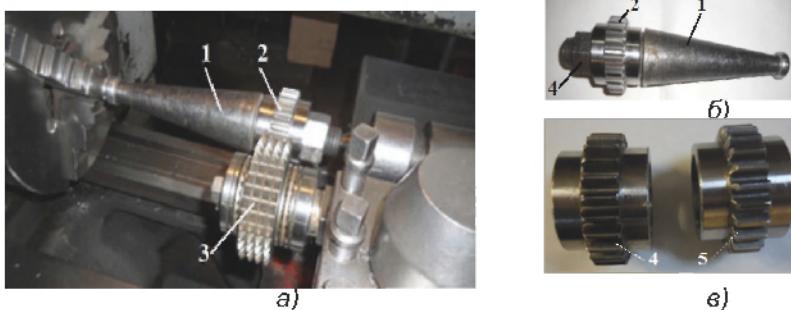
### 2 кесте - 2<sup>3</sup> типті эксперимент жоспары

Тәжіри- бе саны	Жоспарлау матрицасы							$y_u$	$\bar{y}_j$
	$x_1$	$x_2$	$x_3$	$x_1x_2$	$x_1x_3$	$x_2x_3$	$x_1x_2x_3$		
								0,53	
								0,52	
1	+	+	-	+	-	-	-	0,5	0,502
								0,48	
								0,48	
								1	
								1,02	
2	-	+	-	-	+	-	+	1,01	1
								0,98	
								0,98	
								0,3	
								0,31	
3	+	-	-	-	-	-	+	0,3	0,32
								0,32	
								0,32	
								0,6	
								0,61	
4	-	-	-	+	+	+	-	0,6	0,6
								0,59	
								0,6	
								0,71	
								0,7	
5	+	+	+	+	+	+	+	0,72	0,7
								0,69	
								0,68	
								1,25	
								1,23	
6	-	+	+	-	-	-	+	-	1,25
									1,27
									1,25

										0,52
										0,54
7	+	-	+	-	+	-	-		0,55	0,55
									0,56	
									0,56	
									0,98	
									0,99	
8	-	-	+	+	-	-	-	+	1,1	1,07
									1,1	
									1,1	
									1,2	

Тәжірибелік зерттеу және нәтижелерді талқылау.

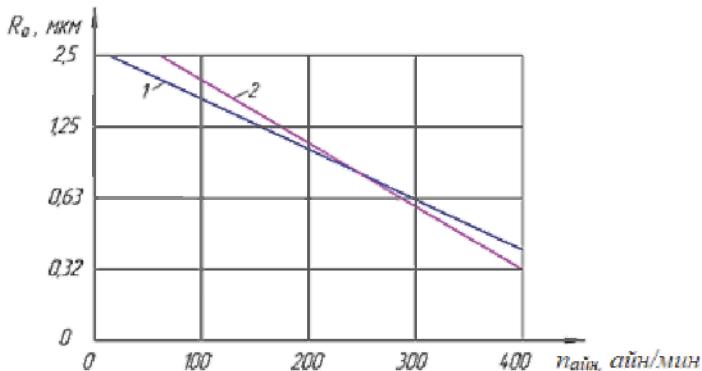
3 суретте – еңдеу процесі, арнайы түзету және еңделген тісті деңгелектер көрсетілген.



а – домалата еңдеу процесі; б - әбзелге орнатылған дайындаға, жиынтықта; 1-дайындағаны орнату үшін жиектеме; 2-дайындаға; 3- «тісқырғыш-бұрлөшіш» ШХ15; 4 – келесі режимдерде еңделген тісті деңгелек: n = 200 айн/мин; S = 0,1 мм/айн; t=0,025 мм. 5- келесі режимдерде еңделген тісті деңгелек: n = 400 айн/мин; S = 0,1 мм/айн; t = 0,025 мм.

3 сурет - Еңдеу процесі, арнайы жиектеме және еңделген тісті деңгелектер

Дайындағаны орнату үшін арнайы жиектеме (оправка) жасалды (3б суретін қаранды). Өңделетін тісті деңгелек 2 «тісқырғыш-бұрлөгіш» 3 тіркеуішімен саңылаусыз іліністе болады. Алынған нәтижелерді талдау нәтижесінде айналдырықтың айналу жиілігінің еңделген бүйір беттерінің кедір-бұдырылығына әсері анықталды. 4-суретте тісті деңгелек тістерінің бүйір беттерінің кедір-бұдырылығының айналдырықтың айналу жиілігіне тәуелділік графигі көрсетілген.



1-Р6М5 болаттан жасалған «тіскырғыш-бұрлегіш» еңдеу; 2- ШХ15 болаттан жасалған «тіскырғыш-бұрлегіш» еңдеу;  $S=0,1$  мм / айн;  $t=0,025$  мм

4 сурет - Тісті деңгелек тістерінің бүйір беттерінің кедір-бұдырылғының айналдырықтың айналу жиілігіне тәуелділік графигі

Графиктен екі «тіскырғыш-бұрлегіш» еңдеу кезінде айналдырықтың айналу жиілігінің үлғаюы цилиндрлік тісті деңгелектер тістерінің еңделген бүйір беттерінің кедір-бұдырылғына қолайлы өсеретеді. Айналдырықтың айналу жиілігінің мәні  $n=200\div400$  айн/мин болғанда цилиндрлік тісті деңгелек тістерінің еңделген бүйір беттерінің  $R_a = 1,25 \div 0,32$  мкм кедір-бұдырылғы қамтамасыз етілді. Алынған нәтижелер негізінде ШХ15 болаттан жасалған «тіскырғыш-бұрлегіш» еңдеу кезінде кесудің оңтайлы режимдері белгіленген:  $S = 0,2$  мм/айн  $n = 400$  айн/мин. Алынған деректер Р6М5 және ШХ15 болаттан жасалған домалату құралдарын пайдалана отырып, цилиндрлік тісті деңгелектердің тістерін еңдеудің ұсынылған тәсілін қолдану мүмкіндігін көрсетеді. Эксперименталды зерттеулер нәтижесінде цилиндрлі тісті деңгелектерді еңдеу кезінде домалату құралын қолдану қайта тұзетудің жоғары қабилеттілігіне ие екені анықталды. (ГОСТ 1643-81 бойынша 2...3 дәрежелі дәлдікке). Бұл цилиндрлік тісті деңгелектерді таза еңдеу үшін «тіскырғыш-бұрлегіш» домалату құралын пайдаланудың дұрыстығын раставиды.

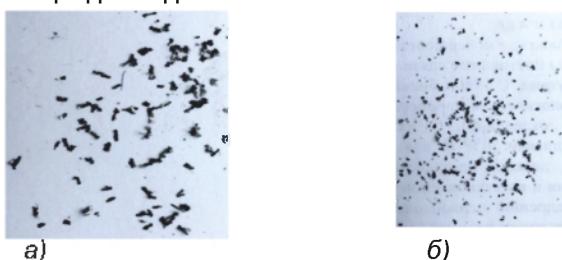
#### Жонқаның түзілу процесін зерттеу жөнө нәтижелерді талқылау.

Металдарды кесу процесінің механикасында жонқаның түзілуіне кеп кеңіл белінеді. Жонқаның түзілу процесінде 90% астам күш пен кесу жұмысы жұмсалады, сәйкесінше жонқаның түзілуі кезінде жылудың негізгі белігі белінеді. Бұл процестен құралдың жұмыс беттеріндегі жылу режимі мен байланыс жүктемелері, яғни, олардың тозу қарқындылығы мен сипатына байланысты болады. Жонқаның түзілу процесімен тікелей

байланыста бетлк қабаттың сапасы және бұйымдарды ендеу дәлдігі болады. Осылайша, кесу процесінің барлық сипаттамалары және оның практикалық нәтижелері жонқа түзілу процесіне байланысты. Бұл процестің агуы негізінен жонқаның түзілу аймагының деформацияланған қүйімен анықталады [13].

Жонқаның пайда болуы кезіндегі байланыс құбылыстары құралдың алдынғы және артқы беттеріндегі қарқынды үйкеліспен сүйемелденеді, ол кесу процесінің бірқатар маңызды сипаттамаларына, атап айтқанда тозу сипаты мән қарқындылығына, енделген беттің сапасына, кесу қышіне, ендеу дәлдігіне және т. б. елеулі әсер етеді. Белгілі болгандай [14-16], дәстүрлі тісті кесу кезінде жонқаның белгілі түйіспелі қабаттың елеулі екінші пластикалық деформацияларының әмесе осы қабаттың қарқынды пластикалық деформациясы бар түйіспелі беттерді толық үстап тұру жағдайында алдынғы бетті бойынша сырғумен сүйемелденеді. Бұл ретте кесу процесінің үзіксіздігі құралдың кесетін жиектерінің табиги кезектесуімен негізделген. «Тіскырғыш-бүрлөпішпен» ендеу кезінде кесілетін қабаттың жекелеген элементтерін жонқаға айналдыру механизмі езгереді. Бұл езгерістер, негізінен, жонқа түзудің негізгі физикалық процестеріне қатысты: пластикалық деформация және енделелін материалдың бұзылуы, сондай-ақ түйісетін беттерге үйкеліс, бұл жонқа жеке элементтерін қалыптастыру механизміне де әсер етуі тиіс.

4-суретте ШХ15 болаттан жасалған «тіскырғыш-бүрлөпіш» ендеу кезінде алынған жонқалар керселеңген Эксперименталды зерттеулер жүргізуде кесу жылдамдығы  $n = 100 \div 400$  айн/мин диапазонында езгерді. Кесудің темен жылдамдығында ірі жонқалар сынған (4а суреттің қаранызы). Кесу жылдамдығының артуымен сыну жонқасының мелшерін азайту және оны сапалы ұсақтау байқалды. Алынған жонқалардың текстурасын зерттеу үшін MET 5T Альтами әмбебап металлографиялық микроскоп қолданылды.

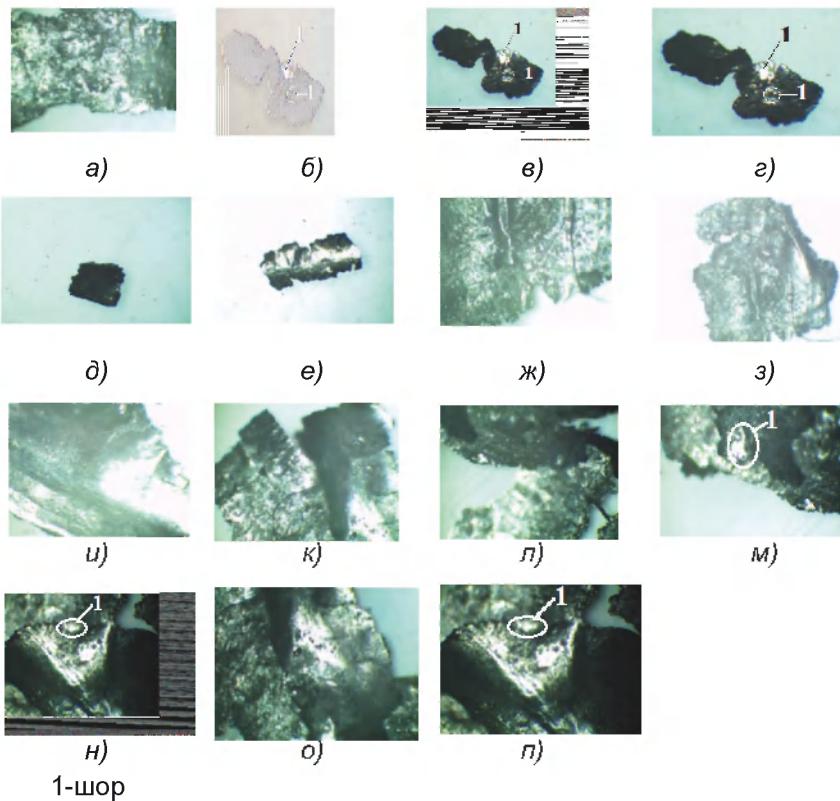


а-кесу режимі кезінде алынған жонқалар:  $n = 200$  айн/мин;  $S = 0,1$  мм/айн;  $t=0,025$  мм; б – кесу режимі кезінде алынған жонқалар:  $n = 400$  айн/мин;  $S = 0,1$  мм/айн;  $t=0,025$  мм.

4 сурет - ШХ15 болаттан жасалған «тіскырғыш-бүрлөгіш» пен ендеу кезінде алынған жонқалар

4-суретте ШХ15 болаттан жасалған “тісқырғыш-бұрлөгіш” еңдеу кезінде алынған жонқалар көрсетілген. Эксперименталды зерттеулер жүргізу кезінде кесу жылдамдығы  $n = 100 \div 400$  айн/мин диапазонында езгерді. Кесудің темен жылдамдығы кезінде ірі жонқалар сынған (4а суретті қараңыз). Кесу жылдамдығының артуымен сыну жонқасының мелшерін азайту және оны сапалы ұсақтау байқалды. Алынған жонқалардың текстурасын зерттеу үшін MET 5T Альтами әмбебап металлографиялық микроскобы қолданылды.

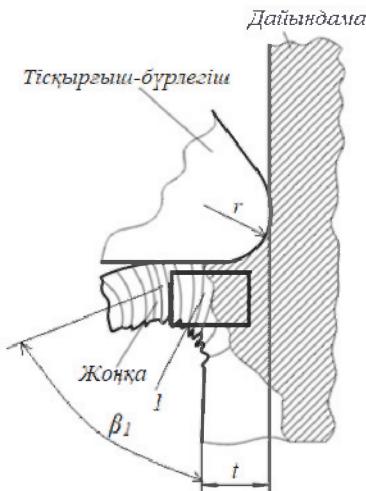
5-суретте цилиндрлік деңгелектердің тістерін ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бұрлөгіш» пен еңдеу кезінде алынған жонқалардың микрофотографиялары көрсетілген.



5 - сурет- ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бұрлөгіш» цилиндрлік деңгелектердің тістерін еңдеу кезінде алынған жонқалардың микрофотографиясы  
( $\times 100$ )

Тісқырғыш-бүрлөгішпен «еңдеу кезінде жонқаның беті тегіс болды. Микрофотографиядан (5-суретті қараңыз) кейбір жонқалардың параллель текстуралары бар екенін керуге болады (5 б,в,и суретті қараңыз). Микрофотографияда  $\times 100$  ұлғайған кездे шор (5 г,м,н,п суреттерді қараңыз) айқын керінеді. Зерттеулер алдымен ұсақ шор қалыптасатынын, олардың санының күрт ауытқып, келемдері тез ұлғайып ірі шорларға айналатынын көрсетті. Шорлардың мелшерін ұлғайту және олардың ірі шорларға айналуы құралмен дайындаама арасындағы үйкеліс шарттарына байланысты екені белгілі [17]. Кесу кезінде шордың түзілуінің алдын алу үшін дайындааманың енделетін қабатын пластикалық құйге дейін жұмысарту қажет. Оның дайындааманың енделетін қабатындағы деформациясын арттыру арқылы пластикалық деформация ментемпературадан белінетінжылу мелшері артады. Сондай-ақ, кесу режимдерінің онтайлы мәндерін таңдау есебінен «тісқырғыш-бүрлөгіш» және «донғалақ» түйіспе аймағында үйкеліс құшін арттыру жолы дайындааманың енделетін қабатын жұмысартуға қол жеткізуге ықпал етеді. Зерттеу нәтижелері бойынша кесу және беріліс жылдамдығының ұлғаюымен шор елшемі азаяды немесе мүлдем жоғалады. Берілген микрофотографияларда кейбір жонқалардың ұзындығы бойынша пішін тегіс емес (5 г,к,л суретті қараңыз). Жұмыс қорытындысы [15,18], сондай-ақ осы зерттеу нәтижелері бойынша бұл тежелген қабаттың пайда болуының нәтижесі болып табылады деп болжауға болады. Бұл құбылыстың аралас ендеу тәсілдеріне тән екенін атап ету қажет [15,18]. Мұндай жағдайда механизм ШХ15 материалынан «тісқырғыш-бүрлөгіш» ендеуді жүзеге асыру осы құбылыстың пайда болуына ықпал етеді. Зерттеу нәтижелері көрсеткеніндей, ендеу режимдерінің ұлғаюымен шор елшемдері азаяды немесе мүлдем жоғалады. Текеуіш қабаттың пайда болуы жонқаның пайда болу процесін зерттеу бойынша орындалған [15, 18, 19] жұмыстарында анықталған. Белгілі болғандай, әдетте бұл құбылыс пластикалық материалдарды ендеуде пайда болады [20,21]. Әсіресе термоенделген 40Х болатты ендеу кезінде оның пайда болуы ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бүрлөгішпен» ендеуі кесу механизмінің ерекшелігі болып табылады. 6-суретте ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бүрлөгішпен» ендеу кезінде жонқаның түзілу схемасы көрсетілген. Кескіш құралмен ендеу кезінде кесілетін қабаттың қысылатыны белгілі [17]. Құралдың кескіш қыры езінің алдында шектеулі аймақта, уақыттың бастапқы сәтінде қысыммен пайда болған қыын серпімді – кернеулі жағдайдың туындауына себеп болады. Бұл процесс құралдың жұмыс қозғалысының нәтижесінде деформацияға айналады және  $\beta$ , бұрышында орналасқан шектелген беттерге таралады (6-суретті қараңыз). Сынғыш және қатты

жабысатын металдарды еңдеу процесінде жонқаларды ығыстыру және белу осы аймақта жүреді. Кейбір зерттеушілердің пікірі бойынша металды кесу аймағында кескен кезде қабаттардың қарапайым келемі жан-жақты бірқалыпты қысуға ұшырайды [22,23].



$\beta_1$ - ығысу бұрышы; I-жонқаның пайда болуы кезіндегі пластикалық участкесі; t-әдіп

6 сурет - ШХ15 болаттан жасалған “тіскырғыш-бүрлегіш” пен еңдеу кезінде жонқаның түзілу схемасы

Жұмыс істеп түрған құштер бағытының сәйкес келуі және жылжуы мүмкін жазықтықтың бағыты деформацияны жүзеге асырудың жеңілдігіне, өсіреке қиманың күші оның жазықтығына параллель болған жағдайда қатты әсер етеді. Жылжу жазықтығы әдетте текшениң кеңістіктік диагоналіне перпендикуляр орналасқан. Бірқатар зерттеушілер, кесу процесі үшін ығысу бұрышы  $\beta$ , үлкен маңызға ие, ейткені оның келемімен жонқаның шегуі анықталады, яғни деформация алынатын қабаттың барлық салдарымен туындейды [24,25] деп санайды. «Тіскырғыш-бүрлегіш» (ШХ15-тен) еңдеу процесі кезінде кесуді жүзеге асыру құралымен дайындаама түйіскең кезде үйкелуге негізделгенін көрсетеді. Материал түйіршіктерінің қарқынды деформациясы 1 квадраттеп көрсетілген аймақта жүзеге асырылады (6-суреттің қаранды). Бұл 1 участкесі біршама пластикалық болып табылады, сондай-ақ оның елшемдері мен материал түйіршіктерінің

деформациясы осы учаскеде «тісқырғыш-бұрлөгіштің» алдыңғы бетінде үйкеліс қарқындылығымен анықталады. Сондай-ақ, ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бұрлөгішпен» еңдеу кезінде жоңқаның сапалы ұсақталуымен қамтамасыз етілетіні, жоңқаның құрылымы біршама нығыздалып, құралдың жұмыс жағдайының жақсаратыны, сонымен қатар, цилиндрлік тісті деңгелектердің тістерін соғы еңдеу сапасының жоғарылайтыны белгілі болды.

### Қорытынды.

1. Цилиндрлік тісті деңгелектерді еңдеу кезінде домалату құралын қолдану жоғары (МЕСТ 1643-81 бойынша 2...3 дәрежелі дәлдікке) тұзету қабілеттілігіне ие. Кескіш құралдың жаңа тәсілі мен конструкциясын іске асыру кезінде жоңқа тұзілу процесін зерттеу езекті болып табылады. Жоңқа тұзілу процесімен кесу процесінің барлық сипаттамалары және оның практикалық нәтижелері байланысты болады.

2. Жоңқаларды зерттеу керсеткендей, ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бұрлөгішпен» еңдеудің басында саны күрт ауытқытын шағын шорлар қалыптасады, олардың саны көнеттен ауытқыды, жылдам көлемдері ұлғаяды және ірі шорға айналады және де кесу және беріліс жылдамдығының ұлғаюымен шор елшемдері азаяды немесе мұлдем жоғалады.

3. 40Х болатқа тән емес тежелген қабаттың тұзілуі анықталды, мұны ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бұрлөгішпен» еңдеу механизмінің ерекшелігіне жатқызуға болады.

4. ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бұрлөгішпен» еңдеу кезінде кесу процесін жүзеге асыру құрал мен дайындағы арасындағы үйкеліске ңегізделген үйғарылды. Бұл ретте материал түйіршіктерінің қарқынды деформациясы 1 учаскеде болады (6-суретті қараңыз). Ол 1-ші учаскеде біршама пластикалық қүйде болды, сондай-ақ оның елшемдері мен материалдар түйіршіктерінің деформациясы осы учаскеде құралдың алдыңғы беті бойынша үйкеліс қарқындылығымен анықталады.

5. Жоңқаның тұзілу процесін кешенді зерттеу ШХ15 болаттан жасалған «тісқырғыш-бұрлөгіш» пен еңдеу кезінде жоңқаның сапалы ұсақталуы қамтамасыз етілетінін, жоңқаның құрылымы біршама нығыздалатынын және құралдың жұмыс жағдайы жақсаратынын, сондай-ақ тісті деңгелектердің тістерін соғы еңдеу сапасы жоғарылайтынын керсетті.

## Әдебиеттер

- 1 Филиппов К.В. Технологические возможности процессов зубонарезания цилиндрических колес. Специальность 05.02.08 - Технология машиностроения. Автореферат диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук - Тула, 2003 – 20c.
- 2 Калашников С.Н., Калашников А.С. Изготовление зубчатых колес - М.: Высшая школа - 1994 – 287с.
- 3 Печенкин М.В. Многокоординатное формообразование фрезерованием зубьев гиперболоидных зубчатых колес двойной кривизны: дис. канд. техн.наук: 05.02.07 / Печенкин Михаил Владимирович – Казань, 2016. - 132 с.
- 4 Фрадкин, Е.И. Повышение точности зубофрезерования и зубошлифования / Е.И. Фрадкин, А.В. Чурилин, В.И. Хромов // СТИН. – 1993. – Вып. 1. – С. 9-11.
- 5 Валиков Е.Н., Тимофеев Ю.С., Журина А.С. Финишная отделка зубчатых колес с использованием режущих свойств поверхностей после электроэрозионной обработки // Известия Тульского государственного университета. Технические науки. – 2013. - №12-1. –С. 17-20
- 6 Калашников А.С., Технология изготовления зубчатых колес. –М.: Машиностроение, 2004.-408с.
- 7 Mardonov B.T. The investigation of precisionof installation pieces of cylindrical gears in the process of rolling gear shaving // International Journal of Scientific & Engineering Research Volume 8, Issue 5, May-2017. 1205-1207 р.
- 8 Mardonov B.T. Determination of the accuracy of the gear wheels of technological factors. // International Journal of Advanced Research in Science, Engineering and Technology Vol. 5, Issue 5, May-2018. 5757-5761p.
- 9 Мардонов Б.Т. Исследование точности цилиндрических зубчатых колес, обработанных при различных установках обкатного инструмента (шевер-прикатника) // Научно-технический журнал ФерПИ. –Фергана. - 2018. №3. - С. 103-107.
- 10 Аликулов Д.Е., Мардонов Б.Т., Шокулов Б.К Выбор параметров и режимов обработки цилиндрических зубчатых колес // Материалы четвертой международной конференции «Ресурсоспроизводящие, малоотходные и природоохранные технологии освоения недр». НГГИ Москва-Навои 18-25 сентября 2005г..403-404 с.
- 11 Мардонов Б.Т. Способы повышения точности установки заготовок зубчатых колес на операции обкатного шевингования // «Горный вестник Узбекистана». - 2018. - № 3.- С. 66-67.
- 12 Спиридонов А.А. Планирование эксперимента при исследовании

технологических процессов. – М.: Машиностроение, 2011. - 184 с.

13 Зайцев В.Е., Скрипка Е.А., Воронин А.В. Исследование влияния основных параметров резания на процесс стружкообразования при торцевом фрезеровании алюминиевого сплава 6082 Т6 / Сборник научных трудов Открытие информационные и компьютерные интегрированные технологии – X.: Нац. аэрокосм. ун-т «ХАИ», 2014. – Вып. №65. – С.42-48.

14 Скрибанов, Е.В. Прецизионный контроль кинематических цепей зубообрабатывающих станков и зубчатых передач / Е.В. Скрибанов, В.Н. Енин, И.Е. Марков // Вестник машиностроения. – 1990. – Вып. 9. – С. 49-51.

15 Шеров К.Т., Ракишев А.К., Доненбаев Б.С., Айнабекова С.С. Стружкообразования и деформированное состояние срезаемого слоя при РФО внутренних и наружных цилиндрических поверхностей / Труды университета. – Караганда: Изд-во КарагТУ, 2018.- №3(72)-С.26-32

16 Зорохович А.А., Остров Н.М. Производство высокоскоростных зубчатых колес средних модулей. М., «Машиностроение», 1968.- 228с.

17 Sherov K.T., Sakhimbayev M.R., Donenbaev B.S., Sagitov A.A., Ainabekova S.S. Experimental Research of Rotational-and-Frictional Boring of Big Holes in Large Parts / Journal of Theoretical and Applied Mechanics, Soła, Vol. 47 No. 4 (2017) pp.23-36.

18 Мусаев М.М. Исследование и разработка комплексного способа обработки высокопрочных материалов. Специальность 6D071200 – «Машиностроение». Диссертационный совет при Карагандинском государственном техническом университете. Караганда – 2017г. – 152с.

19 Sherov K.T., Alikulov D.E. Control ruler for angles between planes of V-shaped guides / Measurement Techniques - New York, Volume 55, Issue 4, July 2012, pp. 397-399.

20 Ящерицын П.И., Еременко М.Л., Фельдштейн Е.Э. Теория резания. Физические и тепловые процессы в технологических системах: Учебник. –Мн: Выш. шк., 1990.–512 с.

21 Шеров К.Т., Мусаев М.М. Расчет коэффициента усадки стружки при обработке стали 30ХГСА фрезоточением / Механика и технологии. – Тараз: Изд-во «Тараз университеті» ТарГУ им. М.Х. Дулати, 2016.- №3- С.36-42.

22 Кушназаров И.К., Якубов Ф.Я., Ходжибергенов Д.Т. Особенности процесса стружкообразования при МРО. // Материалы научно-технической конференции «ISTIQLOL-4» - Навои: Изд-во ОКМП, 2005.- С.138-139.

23 Одинцов П.Г., Дзегиленок В.Н. Основные направления совершенствования методов поверхности пластического деформирования. М., 1990.- 263с.

24 Вильнер Г.С. К вопросу определения угла сдвига при резании металлов. Известия вузов. Машиностроение. 2000, №5-6, С. 95-100.

25 Вильнер Г.С. Механизм образования упрочненного поверхностного слоя при обработке металла резанием. Технология машиностроения. ВИНИТИ.- Москва, 2001,- №6.- С.6.

**Мардонов Б.Т.**, техника ғылымдарының кандидаты, доцент,  
e-mail: mbt69@mail.ru,

**Шеров К.Т.**, техника ғылымдарының докторы, профессор,  
e-mail: shkt1965@mail.ru,

**Бузауова Т.М.**, техника ғылымдарының кандидаты, аға оқытушы,  
e-mail: toty\_77@mail.ru,

**Мусаев М.М.**, PhD докторы, аға оқытушы,  
e-mail: kstu\_mmm@mail.ru

**Таттимбек Г.**, техника ғылымдарының магистрі, оқытушы,  
e-mail: tattimbekova91@mail.ru

**Альжанова А.Г.**, магистрант, e-mail: lunnaiduwa@mail.ru